SUN ODYSSEY 40

Longueur hors tout/ Overall length/ Länge über Alles	12,20 m / 40'
Longueur coque/ Hull length/ Länge rumpf	11,75 m /38' 6"
Longueur flottaison/ Length on waterline/ Länge Wasserlinie	10,17 m / 33' 4"
Bau maxi/ Overall beam/ Breite über Alles	3,95 m / 12’ 11"
Tirant d’eau lest standard / Deep keel draft / Tiefgang	1,95 m / 6' 4"
Tirant d’eau lest court / Shallow keel draft	1,50 m / 4’11"
Déplacement lège / Displacement/ Gewicht/ Desplazamiento.	7170 kg / 15807 lbs
Poids lest standard/ Deep keel weight/ Ballastgewicht Standardkiel	2400 kg / 5291 lbs
Poids lest court / Shallow keel weight /	2650 kg / 5842 lbs
Cabines / Cabin/Kabinen	2/3
Couchage / Berth / Schlafplätze	4 / 6 / 8
Motorisation/ Engine/ Motor	44 kw - 60HP
Capacité carburant/ Fuel capacity/ Diesel tank inhalt	136 l / 36 US gal
Capacité eau/ Water capacity/ Wasser tank inhalt	320 l / 85 US gal
Grand'voile /Mainsail/ Großsegel	36,9 m² / 397 sq ft
Grand’voile enrouleur / Furling Mainsail/ Rollgroßsegel	31 m² / 334 sq ft
Génois enrouleur/ Furling genoa/ Rollgenua	46,2 m² / 497 sq ft
Spinnaker	108,3 m² / 1165 sq.ft
I	15,25 m / 50'
J	4,21 m / 13' 9"
P	13,20 m / 43' 3"
E.	4,80 m / 15' 8"
Catégorie / Category /Kategorie	A - 8 / B -10 / C- 12 pers
Architecte Designer / Architekt	Daniel Andrieu / Jeanneau Design

Cockpit / Jupe arrière
Large cockpit donnant sur la jupe arrière par assise escamotable
2 barres à roue gainées cuir diam. 0,81 m
2 compas devant les barres à roue avec arceau de protection
Bancs de cockpit et jupe lattés teck
Logement bouteilles de gaz dans coffre arrière tribord
Coffre à bib dans coffre babord
Table de cockpit amovible avec abattants
Console / équipet sous table de cockpit
Etui à manivelles
Echelle de bain sur jupe
Douchette de bain sur jupe
Coffre de rangement à tribord (grand volume en vers. 2 cabines)
Coffre sous assise barreur babord donnant accès à la gouverne
Tableau moteur protégé devant la barre à roue tribord
Pompe de cale manuelle double effet
Commande moteur à tribord
Nable pour barre franche de secours

Gouvernail
Gouvernail en polyester avec structure inox
Mèche pleine en inox
Gouvernail à deux paliers auto-alignants

Gréement dormant
Mât classique posé sur le pont et bôme aluminium anodisé
2 étages de barre flèches poussantes
Haubanage monotoron inox
Pataras et patte d’oie
Enrouleur de génois avec tambour sur pont

Gréement courant

1 Drisse de foc
1 Balancine de GV
1 Drisse de grand'voile
2 Ecoutes de génois
1 Ecoute de grand'voile
1 Bordure de grand'voile
Hale-bas de bome rigide
Réglage chariot d'écoute de GV
1 Bosse d'enrouleur de génois
2 ris automatiques + 3ème ris classique

Accastillage de pont

Ferrure d'étrave inox avec 2 réas
Balcon avant en inox avec feux de navigation
Balcon arrière en inox avec support bouée
2 Etages de filières
6 Taquets d'amarrage avec chaumards
Capot de puits à chaîne verrouillable
1 Guindeau manuel vertical situé en arrière du puits à chaine
Bloqueurs sur roof pour drisses et manoeuvre des voiles
2 Winches sur hiloire pour génois,
2 Winches sur roof pour drisses et manoeuvres
2 Renvois 5 réas plat-ponts
2 Rails d'écoute de génois avec avale-tout sur passe-avant
1 Rail d'écoute de grand'voile sur roof
Cadènes de bas- haubans avant
Cadènes de galhaubans,inters,bas-haubans AR
2 cadènes de pataras sur tableau arrière
Emplanture de mât avec pouliage

Feux de navigation

Feux de route sur balcon avant et tableau arrière
Feux de mouillage
Feux de hune et projecteur de pont

Descente

Porte en plexi verrouillable intérieur et extérieur
avec aération
Capot de descente coulissant en plexi
4 Marches en teck vernis, fixées sur descente polyester
2 Mains-courantes à l'extérieur et à l'intérieur
Hauteur sous barrot : 1,94 m

Tableau électrique

12 disjoncteurs + options possibles (3 en 12 V – 3 en 220 V)
1 Voltmètre 12 V avec sélection bord, auxiliaire et moteur

Coin navigateur et détente

Table à cartes disposée à babord et orientée vers l'avant
Banquette faisant couchette simple
Rangement bar sous assises
Accès au compartiment technique de distribution d'eau
sous table à cartes
Meubles hauts pour instruments et bibliothèque
Tableau électrique général avec accès aux connexions
1 prise 12 V
1 Eclairage sous passe-avant
Plafonniers halogène
1 Radio CD
Main-courante sous le vitrage de roof
Hauteur sous barrot : 1,86 m

Carré
Banquette ergonomique en U côté tribord
Table de carré en teck
Pieds de table amovibles
Coffres de rangement cloisonnés
Chauffe-eau sous la banquette
Meubles de rangement au-dessus des dossiers
Equipets derrière les dossiers
Main-courante sous le vitrage de roof
Pont en polyester contre-moulé avec plafond capitonné
1 Panneau de pont ouvrant avec store
Coussins et dossiers avec housses tissu amovibles
Plancher amovible teck
2 Plafonniers halogène
1 Eclairage sous passe-avant
2 Haut-parleurs
Epontille inox
Hublots de coque fixe
Hauteur sous barrot : 1,90 m

Cuisine
Disposition en L à tribord
Meuble de cuisine teck avec plan de travail lamifié
Evier rectangulaire 2 bacs avec couvercle faisant planche à découper
Robinet mitigeur eau chaude et froide sous pression
Etagère, poubelle et tiroirs à couverts sous l'évier
Meubles de rangement en arrière du plan de travail
1 Réchaud four 2 feux avec barre de protection
Plateau de service sur le dessus du four
Réfrigérateur 140 litres avec évaporateur et bac, ouverture sur le dessus
Eclairage sous passavant
1 Plafonniers halogène
1 Jauge à eau
Accès au groupe froid, robinet gaz sous le bac four
Main-courante au dessus de la cuisine
Vitrage de roof avec rideaux
1 Panneau de pont
Verre de séparation cuisine
Hauteur sous barrot : 1,89m

<u>Version 2 cabines</u> :
Cuisine
Meubles de rangement hauts et bas supplémentaires
Hublot de roof ouvrant

Cabine arrière babord
Lit double 2,06m x 1,55m x 1,05m
Matelas avec housses tissu amovibles
1 Hublot de cockpit ouvrant avec rideau
1 Hublot de roof ouvrant avec rideau
Vaigrage coque en tissu skai inaltérable
Pont en polyester contre-moulé avec plafond teck vernis
Plafonniers halogène
Spot de lecture
Grande penderie avec étagères
Accès complet au moteur
Plancher teck vernis
Réservoir eau sous couchette
Equipets sur lisse haute et au-dessus de la cale moteur
Accès gouverne

Coupe-batteries
Accès bac batteries 2 x 96 AH
Hauteur sous barrot : 1,92 m

Cabine arrière tribord (selon version)
Idem cabine arrière babord
Accès bacs batteries optionnelles
Réservoir carburant sous couchage

Cabine avant
Lit double 2,10m x 1,90m x 0,60m
Matelas avec housse amovible
Réservoir eau sous couchette
Coffre de rangement sous couchette, en avant du réservoir
Grand meuble penderie à babord et à tribord
2 Panneaux de pont ouvrants avec store
1 Aérateur sur panneau de pont
Pont en polyester contre-moulé et plafond teck vernis
Spots de lecture
Plafonniers halogène
Plancher teck vernis
Equipets sur lisses de bordé
Vaigrage de coque en tissu clair et teck vernis sous équipet
Miroir sur cloison
Hauteur sous barrot : 1,88 m

Salle d'eau arrière
Meuble moulé en stratifié
1 Vasque
Porte d'accès dans la coursive
Coin douche avec assise rabattable et rideau de séparation
Douchette eau chaude et froide sous pression à côté de la vasque
Placard de rangement sous le lavabo et accès aux vannes
Patère et porte serviette
Miroir et équipet derrière vasque
Rangements avec porte derrière le WC
Panneau de pont avec store
1 WC marin avec pompe manuelle
1 Eclairage sous passe-avant
Evacuation douche par pompe électrique
Hauteur sous barrot : 1,89m

Salle d'eau avant (option)
Meuble moulé en stratifié
1 vasque
Douchette eau chaude et froide sous pression à côté de la vasque
Placard de rangement sous le lavabo et accès aux vannes
Patère et porte-serviette
Miroir et équipet derrière vasque
Rangement avec porte derrière le WC
1 WC marin avec pompe manuelle
1 éclairage sous passavant
Evacuation douche par pompe électrique
Porte d'accès dans la cabine avant
1 Panneau de pont avec store
Hauteur sous barrot : 1,86 m

Moteur
Compartiment moteur sous la descente
Isolation phonique complète du compartiment
Aération forcée par ventilateur
Accessibilité au moteur par capot amovible
Arbre d'hélice en inox
Hélice tripale fixe
Filtre décanteur carburant
Filtre à eau de mer
Clapet anti-syphon
Presse-étoupe à lèvre sans entretien
Répartiteur de charge
Vanne quart de tour d'aspiration eau de mer
Fonds de compartiment contremoulé

En outre sont livrés
Lest traité Epoxy
Manuel d'entretien
L'alimentation d'eau chaude sous pression se fait par tuyaux alimentaires souples renforcés
Toutes les vannes sont en bronze avec boisseau sphérique
2 manivelles de winch
1 génois enrouleur
1 Grand Voile semi-lattée 80%
1 lazy jack avec lazy bag